

Strommangellage im öV

Information im Rahmen VöV STASS System Bahn 15.08.2025

Daniel Gerber, Leiter VöV AGr «Strommangellage im öV», SBB

«Strommangellage im öV» im STASS System Bahn

- **Thema war am 14.03.2024 erstmals im STASS traktandiert.**

Entscheide:

- Der STASS unterstützt die Weiterführung der VöV-Arbeitsgruppe
 - für die Konzeption der Vorbereitungsmaßnahmen & Pflege der VöV-Branchendokumentation
 - für Fragen zur Anwendung und Umsetzung im Falle des Eintritts einer Strommangellage (Unterstützung der Systemführerinnen SBB und PostAuto)
- Kann die Breite der Branchenvertretung und die qualitative Abdeckung des Themas nicht sichergestellt werden, unterstützt der STASS bei der Wiederbesetzung von Vakanzen.
- Die Arbeitsgruppe wird zukünftig vom Steuerungsausschuss System Bahn des VöV begleitet und gesteuert.

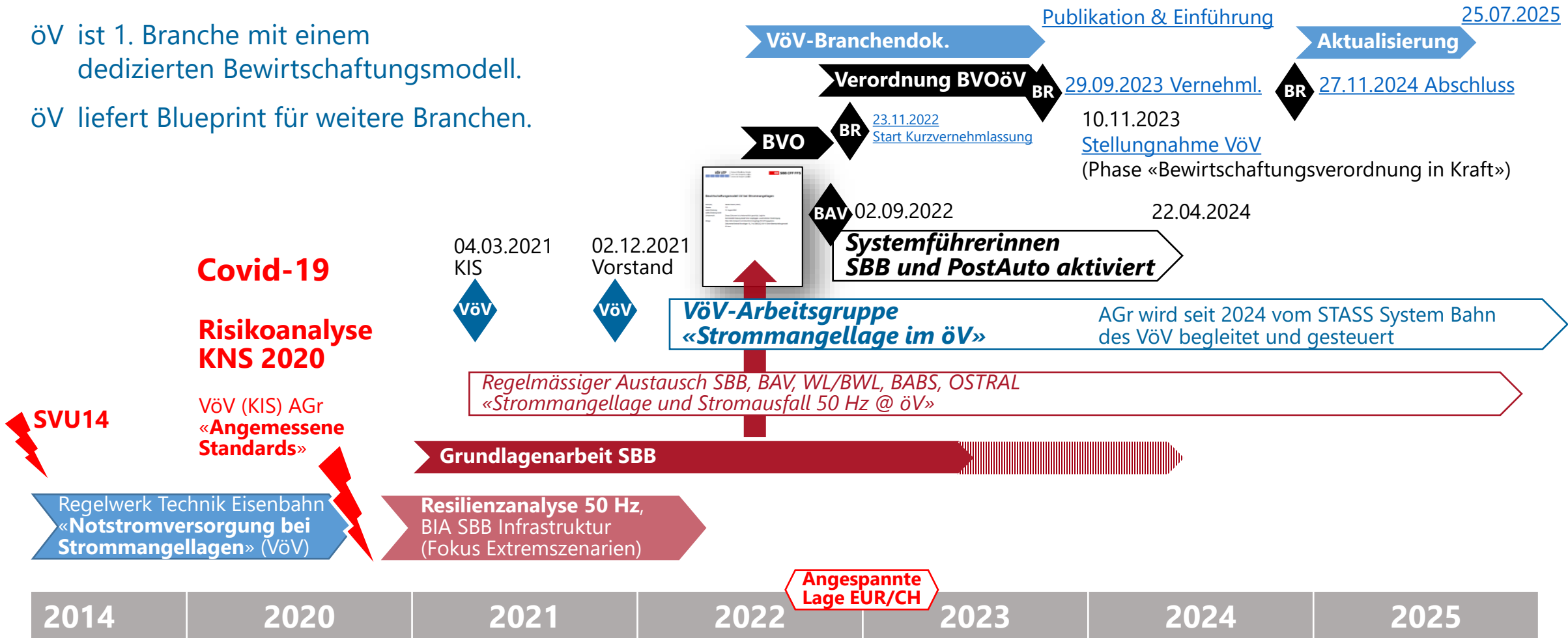
«Strommangellage im öV» im STASS System Bahn

• Stand per 15.08.2025

- Verordnung über die Koordination des Verkehrs in Ausnahmesituationen (VKOVA) ersetzte per 01.08.2024 die bisherigen Verordnungen VVTA und VKOVE.
- Bewirtschaftungsverordnung öV liegt seit 27.11.2024 als finaler Entwurf vor.
- Ergänzung und Aktualisierung der VöV-Branchendokumentation «[Bewirtschaftungsmodell öV bei Strommangellagen](#)» ist per 25.07.2025 erfolgt.
 - Arbeit lag primär bei Daniel Gerber/SBB mit Unterstützung durch Jonathan Zimmerli/BAV.
 - VöV-Arbeitsgruppe wurde einbezogen für die Review/aktive Kenntnisnahme der Änderungen und Neuerungen, Schlüsselpersonen zusätzlich für punktuelle Überarbeitungen.
 - Nächster anstehender Schritt: Branchenweite Einführung/Bekanntgabe via KOVE-Beauftragte.
- VöV-Arbeitsgruppe: Für die diversen Rücktritte/Veränderungen im 2025 konnten bislang Nachfolgelösungen gefunden werden.

Der Weg zum «Bewirtschaftungsmodell öV bei Strommangellagen»

öV ist 1. Branche mit einem dedizierten Bewirtschaftungsmodell.
öV liefert Blueprint für weitere Branchen.



Personelle Veränderungen in der VöV-Arbeitsgruppe

Herzlich danken wir...!	Herzlich willkommen heissen wir...!
Nicole Bolliger , die über lange Zeit als Projektleiterin die Systemführerschaft Schiene führte, konnte diese Aufgabe an die neu zuständige Organisation übergeben.	Matthias Jurt , Fachleiter Krisenmanagement und Stabschef Krisenstab SBB, als Vertreter Systemführerschaft Schiene der Systemführerin SBB.
Joachim Joos , ehem. Leiter Angebotsentwicklung bei BLS Personenmobilität, wurde im Mai definitiv pensioniert.	Daniel Brunner , Leiter Angebotssteuerung Bahn bei der BLS Personenmobilität.
Peter Luginbühl , ehem. Leiter Kundenservice und Betrieb bei der MGB und Leiter AGr Betrieb RAILplus , hat per 2025 die Leitung Produktion bei SBB Cargo übernommen.	In Abstimmung mit Egon Gsponer verzichten wir auf explizite Vertretung der MGB; Joachim Greuter, Geschäftsführer von RAILplus , hat sich bereit erklärt, bei Bedarf eine zusätzliche Vertretung oder Abklärungen im Kreise der RAILplus-Mitglieder zu organisieren.
Lorenz Stöckli , Leiter CoC Kapazität Trassen bei der SBB hat intern eine neue Funktion übernommen.	Severin Kühne , Koordinator CoC Systemführerschaft Schiene bei der SBB.
Urs Sennhauser , ehem. Bereichsleiter Betrieb der Thurbo , wurde pensioniert.	Martin Thalmann , Bereichsleiter Betrieb bei der Turbo.
Christian Boos , ehem. Leiter Betrieb und Technik der BLT , wollte sich noch einmal beruflich verändern und hat die BLT verlassen.	Thomas Hänggi , Chief Financial Officer bei der BLT.
Patrik Bamert , ehem. Leiter Immobilien Sicherheit bei der SBB , ist neu Geschäftsleiter der Transsicura AG.	Philippe Ulli , Leiter CoC Facility Management bei der SBB.
Samuel Schmid , ehem. Leiter Bereich Elektrotechnik bei den AB , ist auf eine längere Reise in den Süden aufgebrochen und hat die AB verlassen.	Christoph Preisig , Teamleiter Elektro-Projekte Infrastruktur bei den AB.
Matthias Tuchschnid , ehem. Leiter Programm Energiesparen und Nachhaltigkeit und Kontakt in die VöV-AGr «Nachhaltige Energie» , hat die SBB in Richtung ETHZ verlassen.	Matthias Rücker , Leiter Energieeffizienz bei der SBB, für den Kontakt zum Programm Energiesparen und Klima bei der SBB und die Leitung der VöV-AGr «Nachhaltige Energie».



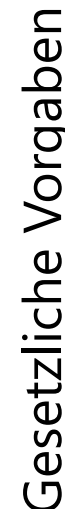
**Strommangellage im öV:
Stand der Arbeiten und Vorbereitungen.**

Stand der Arbeiten in der öV-Branche

(1/2)

Thema	Stand, nächste Schritte
Einführung der VöV-Branchendokumentation Link	Auftrag für die Vorbereitungsarbeiten der TU, ISB sowie der kantonalen Führungsorgane via Systemführerinnen an die Branche und Kantone erteilt, Systemführer-Calls im November 2023 durchgeführt (Protokoll zu finden unter Link , Mailings an die Transportunternehmen). → Die Unternehmen des öV müssen ihre Vorbereitungen treffen.
Bewirtschaftungsverordnung öV liegt als finaler Entwurf vor Die Anliegen der VöV-Branchenstellungnahme wurden von sehr vielen Vernehmlassungsteilnehmenden aufgenommen und sind im überarbeiteten Entwurf vom 27.11.2024 berücksichtigt.	Das Bundesamt für wirtschaftliche Landesversorgung (BWL) hat im Herbst 2022 die Vorbereitungsarbeiten der Branche gutgeheissen und Ende 2023 einen Entwurf für eine spezifische Verordnung in die Vernehmlassung gegeben. Am 27.11.2024 wurde der überarbeitete Entwurf vom Bundesrat zur Kenntnis genommen und der Stand der Rechtsetzungsarbeit für die BVOöV publiziert. → Aktualisierung der VöV-Branchendokumentation ist per 25.07.2025 erfolgt (siehe Publikations-Homepage bzw. Release Notes). → Mitberücksichtigt wurde der Ersatz der bisherigen Verordnungen VVTA und VKOVE durch die neue VKOVA. → Ausstehend ist die branchenweite Einführung/Bekanntgabe via KOVE-Beauftragte.

VöV-Branchendokumentation



Stand der Arbeiten in der öV-Branche

(2/2)

Thema	Stand, nächste Schritte
Deklaration der 50 Hz-Netzanschlüsse/Messpunkte der öV Branche 2024 wurden 5598 Messpunkte von 85 TU/ISB deklariert und OSTRAL bekannt gegeben.	Die zweite Deklaration konnte am 02.02.24 abgeschlossen werden. Die Daten wurden von der zentralen Deklarationsstelle des öV an die OSTRAL übergeben für die Übernahme ins Kontingentierungs-Tool (zentrale Bereitstellung für die Verteilnetzbetreiber). → Eine Nachdeklaration ist erst wieder für 2026 geplant.
«Operationalisierung 50 Hz» Teil (4) der VöV-Branchendokumentation Die thematische Dokumentation zur operativen Umsetzung des Bewirtschaftungsmodells seitens der Versorgung aus dem 50 Hz-Netz konnte per 25.07.2025 in allen drei Sprachen zur Verfügung gestellt werden.	Dokumentiert insb. den Geltungsbereich des Bewirtschaftungsmodells, das Vorgehen zur Deklaration der 50 Hz-Netzanschlüsse, das Zusammenspiel mit den Verteilnetzbetreibern (VNB), ausgewählte Aspekte der Beziehung zwischen den beiden Netzen 16.7 Hz und 50 Hz sowie das Zusammenwirken der Systemführerschaft Bahnstrom 16.7 Hz mit der OSTRAL im Falle einer Angebotslenkung. Diese Dokumentation ist besonders auch für die Partner aus der Elektrizitätsbranche sowie für die wirtschaftliche Landesversorgung von Bedeutung. → Handhabung und rechtliche Stellung von Zusammenschlüssen zum Eigenverbrauch (ZEV, vZEV) sind geklärt und muss nun durch die Branche umgesetzt werden.

Weitergehende Vorbereitungen der SBB

Thema	Inhalt
BCP Stillstand Bahnproduktion bei Stromausfall (Blackout)	<p>Rasches Herunterfahren des Systems Schiene und Einleiten der Betreuung gestrandeter Kund:innen durch die Kantone.</p> <p>Hinweis: Auch die öV-Angebote auf der Strasse können kaum aufrechterhalten werden.</p>
Zyklische Netzabschaltungen	<p>Im Zentrum stehen die Risiken für Menschen sowie von nachhaltig wirkenden Beschädigungen der Anlagen und des Rollmaterials.</p> <p>→ punktuelle Schutzmassnahmen, Aufrechterhaltung der Lageführungsfähigkeit.</p> <p>Insb. die Bahnen (technische Anlagen und Einrichtungen sowie Rollmaterial) sind potenziell betroffen von technischen Defekten wegen zyklischer Netzabschaltungen.</p>
Massnahmen im Mobilfunk bei Strommangellage – Impact Analyse für die SBB	<p>Der Bundesrat beabsichtigt, auch im Mobilfunk Massnahmen zur Reduktion des Stromverbrauchs zu treffen (exkl. GSM-R). Gemäss Swisscom-Experteneinschätzung muss davon ausgegangen werden, dass bereits ab Stufe 2 die Kapazität der Mobilfunknetze auf etwa 25% absinken würde.</p> <p>In einem ersten Schritt werden die möglichen Auswirkungen auf die betriebsrelevanten Anwendungen insb. im Bereich Daten/Connectivity analysiert.</p>

Vielen Dank für deinen Beitrag zur Versorgungssicherheit und Vorbereitung auf eine mögliche Strommangellage!

Daniel Gerber

Leiter der VöV-Arbeitsgruppe
«Strommangellage im öV»

daniel.gerber@sbb.ch

079 610 18 86